

Приказы на запреты, действующие внутри РК 30.12.2024г.

№	ПРИКАЗ	Направление назнач	В адрес	Начало	Конец	Примечание
1	<p>Приказ ЦЗД №39 от 05.04.2023г. с 07.04.2023г. запретить сроком до 31 декабря 2024 года вывоз с территории Республики Казахстан за пределы таможенной территории Евразийского экономического союза отдельных видов нефтепродуктов (ТН ВЭД ЕАЭС 2710 12 110 1 – 2710 12 310 0, 2710 12 700 0 – 2710 12 900 8, 2710 19 110 0 – 2710 19 460 0, 2710 20 110 0 – 2710 20 190 0, 2902 30 000 0, 2902 41 000 0, 2902 42 000 0, 2902 44 000 0, 2713 20 000 0).</p>	<p>За пределы ЕАЭС на экспорт</p>	<p>Всем НОДГП</p>	<p>07.04.2023</p>	<p>31.12.2024г</p>	<p>На основании и в целях реализации приказа Министра энергетики РК от 24 марта 2023 года №118 «Об утверждении Перечня нефтепродуктов, запрещенных или ограниченных к экспорту из РК за пределы таможенной территории Евразийского экономического союза».</p>
2	<p>Приказ №141 от 13.11.2024г. Ввести запрет на вывоз с территории Республики Казахстан сжиженного нефтяного газа (код ТН ВЭД ЕАЭС 2711 12 970 0), пропана (код ТН ВЭД ЕАЭС 2711 12 940 0) и бутана (код ТН ВЭД ЕАЭС 2711 13 970 0) сроком на шесть месяцев, с 14 ноября 2024 года по 14 мая 2025 года включительно, за исключением:</p> <p><i>1) вывоза недропользователями, осуществившими производство в рамках соглашения (контракта) о разделе продукции либо контракта недропользование, утвержденного Президентом Республики Казахстан, обладающими стабильностью налогового режима в соответствии с пунктом 1 статьи 722 Кодекса Республики Казахстан "О налогах и других обязательных платежах в бюджет" (Налоговый кодекс);</i></p> <p><i>2) вывоза товаров, произведенных (переработанных) из казахстанского сырья, добытого на Карачаганакском месторождении, на основании международных договоров Республики Казахстан;</i></p> <p><i>3) перемещаемых транзитных перевозок, начинающихся и заканчивающихся за пределами Республики Казахстан;</i></p> <p><i>4) вывозимых в рамках гуманитарной помощи по решению Правительства Республики Казахстан</i></p>	<p>За пределы РК на экспорт</p>	<p>Всем НОДГП</p>	<p>14.11.2024</p>	<p>14.05.2025</p>	<p>В соответствии с приказом Министра энергетики РК №398 от 08.11.2024 года «О некоторых вопросах транспортировки сжиженного нефтяного газа» и телефонограммы № 02-13/8080-И от 13.11.2024г Министерства Энергетики Республики Казахстан</p>

3	<p>Приказ ЦЗД №87 от 10.05.2023г. Запретить прием к перевозке (оформление) порожних собственных и арендованных вагонов со станции Илецк-1 на все станции КЗХ в адрес всех грузополучателей.</p>	На все станции КЗХ	НОДГП-15 ДС Илецк-1	10.05.2023	до отмены	Действует конвенционное запрещение на прием чужих порожних вагонов со всех станций АЗ, АРМ, БЧ, РЖД, ЧФМ, ГР, ЛДЗ, ЛТГ, ЭВР на все станции КЗХ, кроме крытых и полувагонов на станцию Илецк-1 в адрес грузополучателя ООО «Руссоль».
4	<p>Приказ ГП № 218 от 29.09.2023г. С 1 октября и до отмены перейти на усиленный режим работы с полувагонами в части своевременного обеспечения продвижения порожних вагонов под погрузку и груженых под выгрузку.</p>	Внутри РК	Всем НОДГП	01.10.2023	до отмены	В целях стабильного прохождения отопительного сезона 2023-2024гг.
5	<p>Приказ №289 от 29.10.2024г. 1. Запретить прием к перевозки в экспортном сообщении с 02 ноября 2024 года по 02 мая 2025 года (сроком на 6 месяцев) лома и отходов черных и цветных металлов: -коды товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза (далее – коды ТН ВЭД ЕАЭС) 7404 00 - отходы и лом медные, 7602 00 - отходы и лом алюминиевые, 7802 00 000 0 - отходы и лом свинцовые, 8549 11 000 0 - отходы и лом свинцовых аккумуляторов, отработавшие свинцовые аккумуляторы, 8549 12 000 0 - прочие, содержащие свинец, кадмий или ртуть, 8549 13 000 0 - отсортированные по химическому типу и не содержащие свинец, кадмий или ртуть, 8549 14 000 0 - несортированные и не содержащие свинец, кадмий или ртуть, 8549 19 000 0 - прочие; код ТН ВЭД ЕАЭС 7204 - отходы и лом черных металлов, слитки черных металлов для переплавки (шихтовые слитки), (за исключением кодов ТН ВЭД ЕАЭС 7204 21 100 0 – отходы и лом легированной стали, коррозионностойкой стали содержащей 8 мас. % или более никеля, 7204 21 900 0 - прочие, 7204 29 000 0 – прочие); бывших в употреблении труб, рельсов, элементов железнодорожного полотна и подвижного состава: коды ТН ВЭД ЕАЭС 7302 - изделия из черных металлов, используемые для железнодорожных или трамвайных путей, рельсы, контррельсы и зубчатые рельсы, переводные рельсы, крестовины глухого пересечения, переводные штанги и прочие поперечные соединения, шпалы, стыковые накладки и подкладки, клинья, опорные плиты, крюковые рельсовые болты, подушки и растяжки, станины, поперечины и прочие детали, предназначенные для соединения или крепления рельсов, код ТН ВЭД ЕАЭС 7303 00 - трубы, трубки и профили полые, из чугуна литья, код ТН ВЭД ЕАЭС 7304 - трубы, трубки и профили полые, бесшовные, из черных металлов (кроме чугуна)</p>	За пределы РК на экспорт	Всем НОДГП	02.11.2024	02.05.2025	На основании приказа Министерства промышленности и строительства РК от 21.10.2024 года №370 касательно запрета на вывоз с территории Республики Казахстан железнодорожным видом транспорта грузов лома и отходов черных и цветных металлов,

	<p>литья), код ТН ВЭД ЕАЭС 7305 - трубы и трубки прочие (например, сварные, клепаные или соединенные аналогичным способом), с круглым сечением, наружный диаметр которых более 406,4 мм, из черных металлов, код ТН ВЭД ЕАЭС 7306 - трубы, трубки и профили полые прочие (например, с открытым швом или сварные, клепаные или соединенные аналогичным способом), из черных металлов, код ТН ВЭД ЕАЭС 8607 - части железнодорожных локомотивов или моторных вагонов трамвая или подвижного состава.</p> <p>2. Признать с 02.11.2024 года утратившим силу приказов от 22.08.2024 года №308, от 26.08.2024 года №369.</p>					
6	<p>Приказ №107 от 10.12.2024г.</p> <p>Ввести запрет с момента получения по 01 июня 2025 года на вывоз с территории Республики Казахстан всеми видами транспорта коды товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза (далее – код ТН ВЭД ЕАЭС) 7206 - железо и нелегированная сталь в слитках или других первичных формах (кроме железа товарной позиции 7203), 7207 - полуфабрикаты из железа или нелегированной стали.</p>	За пределы РК на экспорт	Всем НОДГП	10.12.2024	01.06.2025	На основании Приказа Министра промышленности и строительства Республики Казахстан от 11 ноября 2024 года № 398 касательно запрета на вывоз с территории Республики Казахстан железнодорожным видом транспорта грузов лома и отходов черных и цветных металлов
7	<p>Приказ №316 от 23.08.2024г.</p> <p>ДС Локоть, Ремовская, Неверовская, Масальская, Третьяково, Маймак, Илецк, Акбулак, Чашкан, Цвиллинга запретить прием к перевозке груза «Пшеница» назначением на все станции КЗХ и на станции Петропавловск (820001), Мамлютка (826205), Булаево(825202) с момента получения по 31 декабря 2024 года.</p>	На все станции КЗХ, Петропавловск, Мамлютка, Булаево	ДС Локоть, Ремовская, Неверовская, Масальская, Третьяково, Маймак, Илецк, Акбулак, Чашкан, Цвиллинга	23.08.2024	31.12.2024	На основании Приказа Министра сельского хозяйства Республики Казахстан от 19 августа 2024 года № 278. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 20 августа 2024 года № 34956,
8	<p>Приказ №76 от 06.09.2024г.</p> <p>Погрузку грузов «железорудной руды», «цветной руды», «цветного металла» и «угля» в крытых вагонах и в полувагонах производить только маршрутами ядром весом не менее 4500т назначением на КНР через МГСП Алтынколь и Достык с 07 сентября по 31 декабря 2024 года (включительно).</p>	На КНР через МГСП Достык, Алтынколь	Всем НОДГП	07.09.2024	31.12.2024	В связи с сохраняющейся критической ситуацией, скоплением груженых вагонов в разборочных поездах назначением на КНР через МГСП Достык и МГСП Алтынколь, что приводит к неэффективному использованию пропускных способностей участков и ограничению сдачи экспортных грузов в КНР и в приеме импортных грузов из КНР
	Приказ №29 от 03.10.2024г.					В дополнение к ранее переданному приказу от

	Разрешить погрузку по утвержденным планам на месяц в общем количестве менее 100 вагонов по номенклатуре грузов «железорудная руда», «цветная руда», «цветные металлы» и «каменный уголь» в крытых и в полувагонах группами не менее 10 вагонов.					06.09.2024 года №76, касательно погрузки рудных грузов и угля только маршрутами ядром весом не менее 4500т назначением на КНР через МГСП Алтынколь и Достык
9	Приказ №77 от 06.09.2024г. Запретить прием к перевозке в экспортном сообщении с 14 сентября 2024 года по 14 марта 2025 года (сроком на 6 месяцев) маточного поголовья крупного рогатого скота (код единой товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза 0102) и маточного поголовья мелкого рогатого скота (код единой товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза 0104)	За пределы РК на экспорт	Всем НОДГП	14.09.2024	14.03.2025	На основании совместного приказа Министерство сельского хозяйства РК от 27 августа 2024 года № 290 и Министерство финансов РК от 27 августа 2024 года №583 касательно запрета на вывоз с территории Республики Казахстан маточного поголовья крупного рогатого скота и маточного поголовья мелкого рогатого скота,
10	Приказ №197 от 19.11.2024г. Запрет приема к перевозке грузов в контейнерах со всех станции КЗХ назначением на станцию Актогай с 20 ноября по 31 декабря 2024 года (включительно).	Ст. Актогай	Всем НОДГП	20.11.2024	31.12.2024	В связи с проведением производственно – технических работ на инфраструктуре с учетом строительства участка Достык – Мойынты и сложной поездной обстановкой по станции Актогай руководствуясь пунктом 2 статьи 35 Закона РК «О железнодорожном транспорте»
11	Приказ №284 от 28.11.2024г. Запретить прием к перевозке и переадресовку со всех станции НОДГП-1,2,3 порожних полувагонов всех принадлежностей назначением на станцию Кызылжар в адрес всех грузополучателей с 29 ноября по 31 декабря 2024 года (включительно).	Ст. Кызылжар	НОДГП-1,2,3	29.11.2024	31.12.2024	В связи со сложной обстановкой на поездо-участке Астана – Караганды Сортировочная и по станициям Астана, Караганды-Сорт. и Жарык, привило к скоплению полувагонов на станционных и сортировочных путях, пользуясь правом пункта 2 статьи 35 Закона РК «О железнодорожном транспорте»
12	Приказ №285 от 28.11.2024г. Запретить прием к перевозке всех грузов и порожних собственных, арендованных вагонов со станции Достык, Достык (эксп) на станцию Алтынколь, Алтынколь (эксп) и обратно со станции Алтынколь, Алтынколь (эксп) на станцию Достык, Достык (эксп) в адрес всех грузополучателей с 1 по 31 декабря 2024 года (включительно).	ст.Достык, ст. Алтынколь	ст. Алтынколь, ст.Достык	01.12.2024	31.12.2024	В связи с сохраняющейся критической ситуацией скоплением груженых и порожних вагонов на пограничных станциях Достык и Алтынколь, наличием временно отставленных от движения поездов порожними вагонами в направлении Достык и Алтынколь, что приводит к неэффективному использованию пропускных способностей участков, ограничению в приеме импортных грузов из КНР и сдаче экспортных грузов в КНР, руководствуясь пунктом 2 статьи

						35 Закона РК «О железнодорожном транспорте»
13	<p>Приказ №286 от 28.11.2024г. Запретить прием к перевозке и переадресовку порожних контейнеров со всех станции НОДГП-7,8,9 назначением на станции НОДГП-1,2,3,4,6 с 01 по 31 декабря 2024 года</p> <p>В дополнение к ранее переданному приказу №286 от 28.11.2024г разрешается прием к перевозке и переадресовка порожних контейнеров в полувагонах со всех станции НОДГП-7,8,9 назначением на станции НОДГП-1,2,3,4,6 с 01 по 31 декабря 2024 года</p>	НОДГП-1,2,3,4,6	НОДГП-7,8,9	01.12.2024	31.12.2024	В связи с массовым скоплением порожних собственных, арендованных фитинговых платформ с контейнерами на станциях Северного региона, а также для нормализации эксплуатационной работы станциях Северного региона пользуясь правом пункта 2 статьи 35 Закона РК «О железнодорожном транспорте»
14	<p>Приказ №287 от 28.11.2024г.</p> <p>1. При оформлении порожних собственных и арендованных вагонов, а также фитинговых платформ с порожними контейнерами запрашивать согласие вышеуказанных станции на прием порожних вагонов и фитинговых платформ с порожними контейнерами;</p> <p>2. При оформлении порожних вагонов, а также фитинговых платформ с порожними контейнерами после получения согласия указанных станции назначения, в графе 4 оборотной стороны перевозочного документа внести отметки номера разрешающей телеграммы станции назначения;</p> <p>3. ДС Костанай, Бурундай, Аксенгер, Алматы-1, Алматы-2, Медеу, Жетысу, Байсерке, Жетиген, Кайрат, Достык, Алтынколь, Аксу-1, Илецк-1, Куйкен (664008) при принятии решений о согласии на прием порожних вагонов, а также фитинговых платформ с порожними контейнерами учитывать наличие согласованного плана перевозки грузоотправителя, в чей адрес будет направлен вагон, наличие подъездного пути или соглашения с подъездным путем, а также соответствие наличия подхода порожних вагонов к заявленным объемам.</p>	ДС Костанай, Бурундай, Аксенгер, Алматы-1, Алматы-2, Медеу, Жетысу, Байсерке, Жетиген, Кайрат, Достык, Алтынколь, Аксу-1, Илецк-1, Куйкен (664008)	Всем НОДГП	01.12.2024	31.12.2024	В связи сохраняющейся критической ситуацией массовым скоплением порожних собственных, арендованных вагонов а также фитинговых платформ с порожними контейнерами на станциях Костанай, Бурундай, Аксенгер, Алматы-1, Алматы-2, Медеу, Жетысу, Байсерке, Жетиген, Кайрат, Достык, Алтынколь, Аксу-1, Илецк-1, Куйкен (664008) по причине подсыла (оформления) порожних вагонов операторами, собственниками вагонов и экспедиторами, что приводит к скопению вагонов и образованию брошенных поездов в пути следования и в целях нормализации эксплуатационной работы на указанных станциях
15	<p>Приказ №288 от 28.11.2024г. Запретить прием к перевозке повагонных и маршрутных отправок порожних полувагонов со</p>	на станции все НОДГП -	со всех станции НОДГП-	01.12.2024	31.12.2024	В связи с сохраняющейся критической поездной обстановкой на участках Сексеул-Жезказган-Жарык, Никельтау-Тобол, Сексеул-Арыс и более

	всех станции НОДГП-11, 12, 13, 14 назначением на станции все НОДГП-1, 2, 3, 4 с 1 по 31 декабря 2024 года (включительно).	1, 2, 3, 4	11, 12, 13, 14			11 временно отставленных от движения разборочных поездов, а также в целях ускорения оборота вагонов и снижения нагрузки на сортировочные системы КТЖ, руководствуясь пунктом 2 статьи 35 Закона РК «О железнодорожном транспорте»
16	Приказ №289 от 28.11.2024г. Запретить оформление и переадресовку порожних всех собственных, арендованных полувагонов со всех станции КЗХ кроме ст.Достык и ст.Алтынколь, назначением <u>на станцию Мойынты с 01 по 31 декабря 2024 года</u> (включительно);	Ст. Мойынты	Всем НОДГП	01.12.2024	31.12.2024	В связи со скоплением порожних полувагонов до 100 единиц на станции Мойынты и подхода более 300 вагонов в том числе 4 временно отставленного поезда, пользуясь правом пункта 2 статьи 35 Закона РК «О железнодорожном транспорте»
17	Приказ №290 от 28.11.2024г. Запретить оформление и переадресовку порожних собственных, арендованных крытых, полувагонов и вагон цистерн всех собственности со всех станции КЗХ назначением <u>станцию Достык (708403, 710102, 710403) с 01 по 31 декабря 2024 года</u> (включительно);	Ст. Достык (708403, 710102, 710403)	Всем НОДГП	01.12.2024	31.12.2024	В связи со строительством вторых путей на участке Мойынты -Актогай- Достык, а также наличием 11 временно отставленных от движения поездов и избыточным количеством собственных, арендованных порожних на станции Достык, пользуясь правом пункта 2 статьи 35 Закона РК «О железнодорожном транспорте»
18	Приказ №291 от 28.11.2024г. Запретить оформление, а также переадресовку порожних собственных и арендованных крытых вагонов со всех станции КЗХ назначением <u>на станцию Костанай (684001) с 01 по 31 декабря 2024 года</u> (включительно) в адрес всех грузополучателей.	Ст. Костанай	Всем НОДГП	01.12.2024	31.12.2024	В связи с массовым скоплением порожних собственных и арендованных крытых вагонов до 450 вагонов на Костанай и подхода более 500 крытых вагонов в данном направлении, пользуясь правом пункта 2 статьи 35 Закона РК «О железнодорожном транспорте»
19	Приказ №307 от 29.11.2024г. НОДГП-1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14 Запретить оформление и переадресовку порожних собственных, арендованных крытых вагонов, универсальных платформ, полувагонов, цистерн, фитинговых платформ, зерновозов, цементовозов назначением на станции Аксенгер, Алматы-1, Алматы-2, Байсерке, Бурундай, Жетыген, Жеты-Су, Илийская, Кайрат, Медеу, Чемолган <u>с 01 по 31 декабря 2024 года</u> (включительно); 1. НОДГП-7 отработать с грузополучателями, грузоотправителями, экспедиторами, собственниками и операторами вагонов возможность обеспечение крытых вагонов,	Аксенгер, Алматы-1, Алматы-2, Байсерке, Бурундай, Жетыген, Жеты-Су, Илийская, Кайрат, Медеу, Чемолган	Всем НОДГП	01.12.2024	31.12.2024	В связи с сохраняющейся критической ситуацией по сверхнормативному наличию местного груза и порожних вагонов по станциям Аксенгер, Алматы-1,2, Байсерке, Бурундай, Жетыген, Жеты-Су, Илийская, Кайрат, Медеу, Чемолган, что негативно влияет на поездную ситуацию Алматинского узла, пользуясь правом пункта 2 статьи 35 Закона РК «О железнодорожном транспорте»

	<p><u>универсальных платформ, полувагонов, цистерн, фитиновых платформ, зерновозов, цементовозов</u> из-под выгрузки под погрузку.</p> <p>2. Род подвижного состава не указанный в пункте 1, принимать к перевозки согласно приказ от 28.11.2024 года №287.</p>					
20	<p>Приказ №308 от 29.11.2024г.</p> <p>1. <u>НОДГП-1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 9, 13, 14</u> Запретить прием к перевозке порожних вагонов и погрузку <u>через МГСП Семиглавый Мар с 01 по 31 декабря 2024 года (включительно) за исключением групповых и маршрутных отправок не менее 30 вагонов от станции погрузки до станции назначения.</u></p> <p>2. Ввиду ограничения погрузки с 01 по 31 декабря 2024 года в направлении РЖД через МГСП Семиглавый Мар, указанных в пункте 1 освободить грузоотправителей от ответственности (штрафа) за невыполнение заявленного плана перевозок за декабрь 2024 года;</p>	<p>На экспорт через МГСП Семиглавый Мар</p>	<p>со всех станции НОДГП - 1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 9, 13, 14</p>	<p>01.12.2024</p>	<p>31.12.2024</p>	<p>В связи с сохраняющейся критической ситуацией по несвоевременному приему ОАО «РЖД» по МГСП Семиглавый Мар (эксп) и наличием 10 временно отставленных от движения поездов, а также образованием более 50 поездов в направлении МГСП Семиглавый Мар (эксп), пользуясь правом пункта 2 статьи 35 Закона РК «О железнодорожном транспорте»</p>
21	<p>Приказ №14 от 02.12.2024г.</p> <p>1. Запретить прием к перевозке и переадресовку со всех станции НОДГП-4,7,8,9,10 порожних полувагонов всех принадлежностей назначением на станцию Шубарколь в адрес всех грузополучателей с 03 по 31 декабря 2024 года (включительно).</p> <p>2. При нормализации поездного положения, данный запрет будет отменен.</p>	<p>Ст. Шубарколь</p>	<p>НОДГП-4,7,8,9,10</p>	<p>03.12.2024</p>	<p>31.12.2024</p>	<p>В связи со сложной обстановкой на поездоучастке Астана – Караганды Сортировочная и по станициям Астана, Караганды-Сорт и Есиль, а также избыточным количеством порожних полувагонов по станции Шубарколь, что привило к скоплению полувагонов на станционных и подъездных путях (<i>по ст. Шубарколь более 950 вагонов, и подхода более 2200 вагонов, в т.ч. 13 временно отставленных поездов</i>), пользуясь правом пункта 2 статьи 35 Закона РК «О железнодорожном транспорте»</p>
22	<p>Приказ №180 от 19.12.2024г.</p> <p>1. Запретить оформление и переадресовку порожних вагонов и погрузку всех грузов в контейнерах назначением КНР через МГСП Достык с 21 по 31 декабря 2024 года (включительно) кроме заводов постоянного цикла по следующему графику:</p> <p>2. В виду ограничения погрузки с 21 по 31 декабря 2024 года указанного в п.1 освободить</p>	<p>На КНР через МГСП Достык</p>	<p>Всем НОДГП</p>	<p>21.12.2024</p>	<p>31.12.2024</p>	<p>В связи с скоплением более 40 временно отставленных поездов вызванных штормовым ветром от 23-28 м/с и порывами более 30 м/с на участке Коктума – рзд. 16, пользуясь правом пункта 2 статьи 35 Закона РК «О железнодорожном транспорте»</p>

	грузоотправителей от ответственности (штрафа) за невыполнение заявленного плана перевозок за 3-ю декаду декабря 2024 года;																																													
23	<p>Приказ №195 от 22.12.2024г.</p> <p>1. Запретить оформление всех родов порожних вагонов и погрузку всех зерновых грузов в контейнерах (<i>пшеница, семена льна, ячмень, семена масленичных культур, жмыхи и продуктов перемола: мука, комбикорма, отруби</i>) со всех станций КЗХ назначением на КНР через МГСП Алтынколь с 23 по 25 декабря 2024 года (включительно);</p> <p>2. В виду ограничения погрузки с 23 по 31 декабря 2024 года указанного в п.1 освободить грузоотправителей от ответственности (штрафа) за невыполнение заявленного плана перевозок за 3-ю декаду декабря 2024 года;</p> <p>3. с 26 по 31 декабря 2024 года осуществлять погрузку:</p> <ul style="list-style-type: none"> - с Акмолинского отделения 1 КП в сутки; - с Костанайского отделения 1 КП в сутки; - с Алматинского отделения 1 КП в сутки; - с Павлодарского отделения 1 КП через сутки; - с Семейского отделения 1 КП через сутки <p>4. Действие приказа №180 от 19.12.2024г. с 23 декабря 2024г. отменяется.</p>	На КНР через МГСП Алтынколь	Всем НОДГП	23.12.2024	25.12.2024	На основании метеорологических и гидрологических данных АО «Казгидромет» по Жетысуйской области ОЯ №19 от 21 декабря 2024 года, Жамбылской области ОЯ №16 от 21 декабря 2024 года вызванных усилением северо-восточного ветра 15-20 м/с, порывами более 30 м/с, снижением температуры до 25-26 °С, повлекший к ограничению движения поездов на участках Шыганак -Шу, Шу - Отар, а также наличием 12 временно отставленных контейнерных поездов и наличия на сети более 75 КП, в том числе 18 КП оформленных и непринятых с подъездных путей пользуясь правом пункта 2 статьи 35 Закона РК «О железнодорожном транспорте»																																								
24	<p>Приказ №208 от 24.12.2024г.</p> <p>внести изменения в приказ от 22.12.2024 года №195, разрешить погрузку контейнерных поездов с зерновыми грузами назначением КНР через МГСП Алтынколь по следующему графику:</p> <table border="1" data-bbox="129 1241 864 1552"> <thead> <tr> <th>Станция погрузки</th> <th>25</th> <th>26</th> <th>27</th> <th>28</th> <th>29</th> <th>30</th> <th>31</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>НОДГП-1</td> <td>1 КП</td> <td>1 КП</td> <td>2 КП</td> <td>1 КП</td> <td>1 КП</td> <td>2 КП</td> <td>2 КП</td> </tr> <tr> <td>НОДГП-2</td> <td>6 КП</td> <td>6 КП</td> <td>2 КП</td> <td>2 КП</td> <td>2 КП</td> <td>2 КП</td> <td>2 КП</td> </tr> <tr> <td>НОДГП-6</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>1 КП</td> <td>0</td> <td>1 КП</td> </tr> <tr> <td>НОДГП-7</td> <td>1 КП</td> <td>1 КП</td> <td>1 КП</td> <td>1 КП</td> <td>0 КП</td> <td>1 КП</td> <td>1 КП</td> </tr> </tbody> </table>	Станция погрузки	25	26	27	28	29	30	31	НОДГП-1	1 КП	1 КП	2 КП	1 КП	1 КП	2 КП	2 КП	НОДГП-2	6 КП	6 КП	2 КП	НОДГП-6	0	0	0	0	1 КП	0	1 КП	НОДГП-7	1 КП	1 КП	1 КП	1 КП	0 КП	1 КП	1 КП	На КНР через МГСП Алтынколь	Всем НОДГП	25.12.2024	31.12.2024	В целях высвобождения подъездных путей от контейнерных поездов погруженных зерновыми грузами				
Станция погрузки	25	26	27	28	29	30	31																																							
НОДГП-1	1 КП	1 КП	2 КП	1 КП	1 КП	2 КП	2 КП																																							
НОДГП-2	6 КП	6 КП	2 КП	2 КП	2 КП	2 КП	2 КП																																							
НОДГП-6	0	0	0	0	1 КП	0	1 КП																																							
НОДГП-7	1 КП	1 КП	1 КП	1 КП	0 КП	1 КП	1 КП																																							

Итого	8 КП	8 КП	5 КП	4 КП	4 КП	5 КП	5 КП																																																					
<p>2. В виду ограничения погрузки с 21 по 31 декабря 2024 года указанного в п.1 освободить грузоотправителей от ответственности (штрафа) за невыполнение заявленного плана перевозок за 3-ю декаду декабря 2024 года;</p>																																																												
<p>Приказ №209 от 24.12.2024г. внести изменения в приказ от 20.12.2024 года №187, разрешить погрузку контейнерных поездов с зерновыми грузами назначением КНР через МГСП Достык по следующему графику:</p> <table border="1" data-bbox="125 523 864 906"> <thead> <tr> <th>Станция погрузки</th> <th>25</th> <th>26</th> <th>27</th> <th>28</th> <th>29</th> <th>30</th> <th>31</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>НОДГП-1</td> <td>3 КП</td> <td>2 КП</td> <td>2 КП</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>НОДГП-2</td> <td>2КП</td> <td>2КП</td> <td>2 КП</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>НОДГП-6</td> <td>0</td> <td>1 КП</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>НОДГП-7</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>1 КП</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Итого</td> <td>5КП</td> <td>5КП</td> <td>5КП</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table> <p>2. В виду ограничения погрузки с 21 по 31 декабря 2024 года указанного в п.1 освободить грузоотправителей от ответственности (штрафа) за невыполнение заявленного плана перевозок за 3-ю декаду декабря 2024 года;</p>	Станция погрузки	25	26	27	28	29	30	31	НОДГП-1	3 КП	2 КП	2 КП	0	0	0	0	НОДГП-2	2КП	2КП	2 КП	0	0	0	0	НОДГП-6	0	1 КП	0	0	0	0	0	НОДГП-7	0	0	1 КП	0	0	0	0	Итого	5КП	5КП	5КП	0	0	0	0								На КНР через МГСП Достык	Всем НОДГП	25.12.2024	31.12.2024	В целях высвобождения подъездных путей от контейнерных поездов погруженных зерновыми грузами ПРИКАЗЫВАЮ,
Станция погрузки	25	26	27	28	29	30	31																																																					
НОДГП-1	3 КП	2 КП	2 КП	0	0	0	0																																																					
НОДГП-2	2КП	2КП	2 КП	0	0	0	0																																																					
НОДГП-6	0	1 КП	0	0	0	0	0																																																					
НОДГП-7	0	0	1 КП	0	0	0	0																																																					
Итого	5КП	5КП	5КП	0	0	0	0																																																					
<p>Приказ №234 от 28.12.2024г. 1. При оформлении порожних собственных и арендованных вагонов, а также фитинговых платформ с порожними контейнерами запрашивать согласие вышеуказанных станции на прием порожних вагонов и фитинговых платформ с порожними контейнерами; 2. При оформлении порожних вагонов, а также фитинговых платформ с порожними контейнерами после получения согласия указанных станции назначения, в графе 4 оборотной стороны перевозочного документа внести отметки номера</p>								ДС Костанай, Бурундай, Аксенгер, Алматы-1, Алматы-2, Медеу, Жетысу, Байсерке, Жетиген, Кайрат, Достык, Алтынколь, Аксу-1, Илецк-1,	Всем НОДГП	01.01.2025	31.01.2025	В связи сохраняющейся критической ситуацией массовым скоплением порожних собственных, арендованных вагонов а также фитинговых платформ с порожними контейнерами на станциях Костанай, Бурундай, Аксенгер, Алматы-1, Алматы-2, Медеу, Жетысу, Байсерке, Жетиген, Кайрат, Достык, Алтынколь, Аксу-1, Илецк-1, Куйкен (664008) по причине подсыла (оформления) порожних вагонов операторами, собственниками вагонов и экспедиторами, что приводит к скоплению вагонов и образованию брошенных поездов в																																																

	<p>разрешающей телеграммы станции назначения;</p> <p>3. ДС Костанай, Бурундай, Аксенгер, Алматы-1, Алматы-2, Медеу, Жетысу, Байсерке, Жетиген, Кайрат, Достык, Алтынколь, Аксу-1, Илецк-1, Куйкен (664008) при принятии решений о согласии на прием порожних вагонов, а также фитинговых платформ с порожними контейнерами учитывать наличие согласованного плана перевозки грузоотправителя, в чей адрес будет направлен вагон, наличие подъездного пути или соглашения с подъездным путем, а также соответствие наличия подхода порожних вагонов к заявленным объемам.</p> <p>4. Данный приказ будет действовать с 01 по 31 января 2025 года;</p>	Куйкен (664008)				пути следования и в целях нормализации эксплуатационной работы на указанных станциях
27	<p>Приказ №235 от 28.12.2024г.</p> <p>1. Запретить прием к перевозке и переадресовку со всех станции НОДГП-1, 2, 3 порожних полувагонов всех принадлежностей назначением на станцию Кызылжар в адрес всех грузополучателей с 01 по 31 января 2025 года (включительно).</p> <p>2. Запретить прием к перевозке и переадресовку со всех станции НОДГП-4, 7, 8, 9, 10 порожних полувагонов всех принадлежностей назначением на станцию Шубарколь в адрес всех грузополучателей с 01 по 31 января 2025 года (включительно).</p>	Ст. Кызылжар Ст. Шубарколь	НОДГП- 1,2,3 НОДГП- 4,7,8,9,10	01.01. 2025	31.01. 2025	В связи со сложной обстановкой на поездоучастке Астана – Караганды Сортировочная и по станициям Астана, Караганды-Сорт. и Жарык, что привило к скоплению полувагонов на станционных и сортировочных путях, пользуясь правом пункта 2 статьи 35 Закона РК «О железнодорожном транспорте»
28	<p>Приказ №236 от 28.12.2024г.</p> <p>Запретить прием к перевозке всех грузов и порожних собственных, арендованных вагонов со станции Достык, Достык (эксп) на станцию Алтынколь, Алтынколь (эксп) и обратно со станции Алтынколь, Алтынколь (эксп) на станцию Достык, Достык (эксп) в адрес всех грузополучателей с 1 по 31 января 2025 года (включительно).</p>	ст.Достык, ст. Алтынколь	ст. Алтынколь, ст.Достык	01.01. 2025	31.01. 2025	В связи с сохраняющейся критической ситуацией скоплением груженных и порожних вагонов на пограничных станциях Достык и Алтынколь, наличием временно отставленных от движения поездов порожними вагонами в направлении Достык и Алтынколь, что приводит к неэффективному использованию пропускных способностей участков, ограничению в приеме импортных грузов из КНР и сдаче экспортных грузов в КНР, руководствуясь пунктом 2 статьи 35 Закона РК «О железнодорожном транспорте»
29	<p>Приказ №237 от 28.12.2024г.</p> <p>Запретить прием к перевозке и переадресовку порожних контейнеров со всех станции НОДГП-</p>	НОДГП- 1,2,3,4,6	НОДГП- 7,8,9	01.01. 2025	31.01. 2025	В связи с массовым скоплением порожних собственных, арендованных фитинговых платформ с контейнерами на станциях Северного

	7,8,9 назначением на станции НОДГП-1,2,3,4,6 с 01 по 31 января 2025 года (включительно).					региона, а также для нормализации эксплуатационной работы станциях Северного региона пользуясь правом пункта 2 статьи 35 Закона РК «О железнодорожном транспорте»
30	Приказ №238 от 28.12.2024г. Запретить прием к перевозке повагонных и маршрутных отправок порожних полувагонов со всех станции НОДГП-11, 12, 13, 14 назначением на станции все НОДГП-1, 2, 3, 4, 6 с 01 по 31 января 2025 года (включительно).	на станции все НОДГП - 1, 2, 3, 4	со всех станции НОДГП- 11, 12, 13, 14	01.01. 2025	31.01. 2025	В связи с сохраняющейся критической поездной обстановкой на участках Сексеул-Жезказган-Жарык, Никельтау-Тобол, Сексеул-Арыс и более 7 временно отставленных от движения разборочных поездов, а также в целях ускорения оборота вагонов и снижения нагрузки на сортировочные системы КТЖ, руководствуясь пунктом 2 статьи 35 Закона РК «О железнодорожном транспорте»
31	Приказ №239 от 28.12.2024г. Запретить оформление и переадресовку порожних всех собственных, арендованных полувагонов со всех станции КЗХ кроме ст.Достык и ст.Алтынколь, назначением на станцию Мойынты с 01 по 31 января 2025 года (включительно);	Ст. Мойынты	Всем НОДГП	01.01. 2025	31.01. 2025	В связи со скоплением порожних полувагонов до 50 единиц на станции Мойынты и подхода более 150 вагонов в том числе 1 временно отставленного поезда, пользуясь правом пункта 2 статьи 35 Закона РК «О железнодорожном транспорте»
32	Приказ №240 от 28.12.2024г. Запретить оформление и переадресовку порожних собственных, арендованных крытых, полувагонов и вагон цистерн всех собственности со всех станции КЗХ назначением станцию Достык (708403, 710102, 710403) с 01 по 31 января 2025 года (включительно);	ст.Достык, ст. Алтынколь	ст. Алтынколь, ст.Достык	01.01. 2025	31.01. 2025	В связи со строительством вторых путей на участке Мойынты -Актогай- Достык, а также наличием 5 временно отставленных от движения поездов и избыточным количеством собственных, арендованных порожних на станции Достык, пользуясь правом пункта 2 статьи 35 Закона РК «О железнодорожном транспорте»
33	Приказ №241 от 28.12.2024г. Запретить оформление, а также переадресовку порожних собственных и арендованных крытых вагонов со всех станции КЗХ назначением на станцию Костанай (684001) с 01 по 31 января 2025 года (включительно) в адрес всех грузополучателей.	Ст. Костанай	Всем НОДГП	01.01. 2025	31.01. 2025	В связи с массовым скоплением порожних собственных и арендованных крытых вагонов до 450 вагонов на Костанай и подхода более 600 крытых вагонов в данном направлении, пользуясь правом пункта 2 статьи 35 Закона РК «О железнодорожном транспорте»
34	Приказ №242 от 28.12.2024г. 1. НОДГП-1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14 Запретить оформление и переадресовку порожних собственных, арендованных крытых вагонов, универсальных платформ, полувагонов, цистерн, фитинговых платформ, зерновозов, цементовозов назначением на станции Аксенгер, Алматы-1,	Аксенгер, Алматы-1, Алматы-2, Байсерке, Бурундай, Жетыген, Жеты-Су, Илийская,	Всем НОДГП	01.01. 2025	31.01. 2025	В связи с сохраняющейся критической ситуацией по сверхнормативному наличию местного груза и порожних вагонов по станциям Аксенгер, Алматы-1,2, Байсерке, Бурундай, Жетыген, Жеты-Су, Илийская, Кайрат, Медеу, Чемолган, что негативно влияет на поездную ситуацию Алматинского узла, пользуясь правом пункта 2

	<p>Алматы-2, Байсерке, Бурундай, Жетыген, Жеты-Су, Илийская, Кайрат, Медеу, Чемолган с 01 по 31 января 2025 года (включительно);</p> <p>2. НОДПП-7 отработать с грузополучателями, грузоотправителями, экспедиторами, собственниками и операторами вагонов возможность обеспечение <u>крытых вагонов, универсальных платформ, полувагонов, цистерн, фитиновых платформ, зерновозов, цементовозов</u> из-под выгрузки под погрузку.</p> <p>3. Род подвижного состава не указанный в пункте 1, принимать к перевозки согласно приказ от 28.12.2024 года №234.</p>	Кайрат, Медеу, Чемолган				статьи 35 Закона РК «О железнодорожном транспорте»
35	<p>Приказ №243 от 28.12.2024г.</p> <p>1. НОДПП-1,2,3,4,8,9,10,11,13,14 с 19 по 31 января 2025 года (включительно) запретить погрузку, прием всех грузов с подъездных путей, оформление порожних вагонов и изменения договора перевозки (<i>переадресовка</i>) в пути следования в направлении МГСП Достык и НОДПП-4,7 <u>следующие через участок Мойынты - Балхаш;</u></p> <p>2. НОДПП-4,5,6,7 с 19 по 31 января 2025 года (включительно) запретить погрузку, прием всех грузов с подъездных путей, оформление порожних вагонов и изменения договора перевозки (<i>переадресовка</i>) на маршрутах, следующих в направлении МГСП Петропавловск, Кулунда, Карталы, Орск-Новый Город, Илецк, Семиглавый-Мар, Кигаш, Болашак, а также НОДПП-1,2,3,4,8,9,10,11,12,13,14 <u>следующих через участок Мойынты - Балхаш.</u></p> <p>3. НОДПП-4, РЦУП-3 с 10 по 31 января 2025 года (включительно) составить график погрузки, приема с подъездных путей всех грузов и оформления порожних вагонов, следующих через участок Мойынты – Балхаш.</p> <p>4. Ввиду ограничения погрузки с 19 по 31 января 2025 года в направлениях, указанных в пунктах 1, 2 настоящего приказа через участок Мойынты - Балхаш, освободить грузоотправителей от ответственности (штрафа) за невыполнение заявленного плана перевозок за третью декаду января 2025 года;</p>	Через поезде участок Мойынты - Балхаш	Всем НОДПП	19.01.2025	31.01.2025	Строительно-монтажные работы на инфраструктуре участка Достык – Мойынты продолжаются. В третьей декаде января 2025 года планируется открытие движения по вторым путям на участке «Мойынты – Балхаш». В период пуско-наладочных работ ожидается снижение пропускной способности указанного участка на 70%, в этой связи руководствуясь правом пункта 2 статьи 35 Закона РК «О железнодорожном транспорте»
36	<p>Приказ №244 от 28.12.2024г.</p> <p>1. Запретить оформление всех родов порожних</p>	На КНР через	Всем НОДПП	01.01.2025	10.01.2025	В связи с массовым скоплением контейнерных поездов (более 80 контейнерных поездов)

<p>вагонов и погрузку всех зерновых грузов в контейнерах (<i>пшеница, семена льна, ячмень, семена масличных культур, жмыхи и продуктов перемола: мука, комбикорма, отруби</i>) со всех станций КЗХ назначением на КНР через МГСП Алтынкколь с 01 по 10 января 2025 года (включительно);</p> <p>2. В виду ограничения погрузки с 01 по 10 января 2025 года указанного в п.1 освободить грузоотправителей от ответственности (штрафа) за невыполнение заявленного плана перевозок за 1-ю декаду января 2025 года;</p>	МГСП Алтынкколь			назначением на КНР через МГСП Алтынкколь, а также проведением ремонтных путевых работ, строительством вторых путей на участке Мойынты-Достык, руководствуясь пунктом 2 статьи 35 Закона РК «О железнодорожном транспорте»
---	--------------------	--	--	---